Joj:yflksf-;+;b
ljsf; ;ldlt

व्यवस्थापिका-संसद सचिवालय,
सिंहदरबार, काठमाडौं, नेपाल

।

श्री राष्ट्रिय समाचार समिति, श्री ....टेलिभिजन,

श्री ....दैनिक/साप्ताहिक/अनलाइन पत्रिका/एफ. एम

व्यवस्थापिका-संसद, विकास समितिको सभापति मा० श्री रविन्द्र अधिकारीको सभापतित्वमा आज बसेको बैठकमा देहाय बमोजिमको निर्णय भएको हुंदा समाचार सामाग्रीको रुपमा प्रचार प्रसार गरी दिनुहुन अनुरोध छ ।

व्यवस्थापिका-संसद
विकास समिति
बैठक संख्या- ११०

मितिः २०७३।१०।०६
बैठक प्रारम्भ : १०:००
बैठक अन्त्य : १२:४५

छलफल तथा निर्णय :

समितिको आजको बैठकमा प्रस्तावित तथा निर्माणाधीन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलहरुको कार्य प्रगति सम्बन्धमा संस्कृति पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्री, मन्त्रालयका निमित्त सचिव तथा सम्बन्धित पदाधिकारीहरुसँग छलफल भयो । छलफल पश्चात् समितिले देहाय बमोजिम निर्णय गऱ्यो :-

१. देशले विगतमा भोेलेको समस्याबाट पाठ सिकेर अगाडि बढ्न नसक्नु नेपालको विकासको सर्वकालिन चरित्र र विशेषता नै हो । त्यसै गरी कम्तिमा ५० वर्ष पछि हाम्रा भौतिक पूर्वाधारगत आवश्यकता के - के हुने छन् र कसरी उन्नत पूर्वाधार निर्माण गर्न सकिन्छ भनि छलफल गर्नु पर्ने यस थलोमा अझैपनि २०/३० वर्ष अघि परिकल्पना गरिएका संरचनाहरुलाई छिटो निर्माण गर्ने सम्बन्धमा छलफल गर्न /निकास निकाल्न हामीहरु प्रयासरत छौं । ५ वर्षभित्रमा निर्माण गरिसक्नु पर्ने कुरालाई हामीहरु २० वर्ष लगाउँछौं भने हाम्रो विकासको गति कस्तो छ र हाम्रो भविष्य कस्तो हुने छ, हामी सबैलाई महशुस भएकै छ । विकासलाई सहज बनाउने भन्दा असहज र जटिल बनाउने नियति र प्रवृतिको शिकार भएको छ - नेपालको पूर्वाधार विकास ।

प्राविधिक समस्याका कारण करिव १८ महिना अगाडि टर्किस एयरलायन्सको विमान नेपालको एकमात्र अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलमा अवतरण गर्ने क्रममा अवरुद्ध हुन पुगेको धावन मार्गको कारण अन्तर्राष्ट्रिय उडानहरुलाई नेपालभित्रै Divert गर्न सकिने अर्को बैकल्पिक विमानस्थल समेत नहुँदा

☏४२००४१९ E-mail : bikashsamiti@gamil.com

प्रस्तावित/निर्माणाधिन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलहरु निर्माणमा जुन तत्परता देखिएको थियो त्यस्तो तत्परता अहिले देखिंदैन । तसर्थ अन्तर्राष्ट्रिय उड्डयन सम्बन्धमा देशको दीर्घकालिन आवश्यकताहरुलाई समेत ध्यान दिई हाल प्रस्तावित तथा निर्माणाधिन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलहरुको कार्यलाई छिटो सम्पन्न गर्न, निजगढ अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल र पोखरा अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलको निर्माण कार्यलाई छिटो भन्दा छिटो निर्माण सम्पन्न गरी सञ्चालनमा ल्याउन समिति प्रधानमन्त्री तथा मन्त्रीपरिषद्को कार्यालय, संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालय र नागरिक उड्डयन प्राधिकरणलाई निर्देश गर्दछ ।

२. राष्ट्रिय गौरवको आयोजना भनिए तापनि निजगढ आन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल निर्माण सम्बन्धमा हाल सम्म DPR बन्न नसकेको, LMW सँगको काम कारवाहीमा अस्पष्टता एवं पारदर्शीताको अभाव रहेकोले उक्त सम्झौता यथाशीघ्र पुनरावलोकन गरी निष्कर्षमा पुग्न, निर्माणको Model स्पष्ट पार्न, निर्माणको दौरान आउन सक्ने समस्या तथा चुनौतीहरुलाई पूर्व आँकलन गरी सकेसम्म कम समस्या आउने गरी काम गर्न, कार्यक्रमको ढाँचा तयार गर्न गराउन लगायतका विषयमा अर्थ समिति र विकास समितिको मिति २०७३।०८।५ गते बसेको संयुक्त बैठकले दिएका निर्देशनहरुको यथाशीघ्र कार्यान्वयन गर्न गराउन समितिको यो बैंठक पुन: निर्देश गर्दछ ।

३. गौतम बुद्ध अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलको निर्मण कार्य प्रगति संतोषजनक नै देखिएता पनि अझ तिव्रताका साथ काम गर्न समिति संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालय र उक्त विमानस्थल निर्माणको लागि विद्युतको Dedicated Feeder Line को अभावका कारण कार्य सम्पादनमा समस्या देखिएकोले शीघ्रतिशीघ्र Dedicated Feeder line उपलब्ध गराइदिन समिति उर्जा मन्त्रालयलाई निर्देश गर्दछ ।

४. अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलहरुलाई Support गर्न Domestic Airport हरुको समेत महत्वपूर्ण भूमिका हुने भएकोले हाल अस्तित्वमा रहेका ५६ वटै Domestic Airport लाई सञ्चालनमा ल्याउने व्यवस्था गर्न, नेपाललाई कति Airport (International र Domestic) चाहिन्छ तत्काल निक्यौल गर्न, Black Top नभएका Airport हरुलाई तत्काल Black Top गर्न गराउन, मेघौली र भरतपुर मध्ये कुन Arport सञ्चालन गर्ने हो छिटो टुङ्गोमा पुग्न र दिपायलमा निर्माणाधीन Airport को Runway लाई ६०० मिटरको बनाउने आवश्यक गृहकार्य गर्न समेत समिति संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालय तथा नागरिक उड्डयन प्राधिकरणलाई निर्देश गर्दछ ।

५. देशको आर्थिक तथा सामाजिक क्षेत्रमा महत्वपूर्ण भूमिका निर्वाह गर्ने यस्ता अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलहरुको

।

निर्माण सम्बन्धमा राष्ट्रिय योजना आयोग तथा लगानी वोर्डको भूमिका (वित्तीय, प्राविधिक, संयन्त्रगत, व्यवस्थापिकीय एवं समन्वयगत भूमिका), चासो र सरोकार खासै व्यक्त भएको पाईदैन र सो सम्बन्धमा भए गरेका कामहरु पनि संतोषप्रद देखिंदैन । त्यस तर्फ समितिको गम्भीर ध्यानाकर्षण भएको छ र उल्लेखित कुराहरुमा ध्यान दिई, सक्रिय भूमिका निर्वाह गर्न समिति राष्ट्रिय योजना आयोग र लगानी वोर्डलाई निर्देश गर्दछ ।

६. नेपालको एकमात्र अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल, त्रिभूवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलको सुधार एवं व्यवस्थित गर्ने सम्बन्धमा यस समितिले २०७१।१२।०२ गते र २०७१।१२।०९ गते बसेको बैठकले दिएका निर्देशनहरु तथा स्थलगत भ्रमण पश्चात दिएको प्रतिवेदनको कार्यान्वयनमा सुस्तता देखिएको छ । अझै पनि यो विमानस्थल विश्वको १० औं जोखिमयुक्त विमानस्थलमा पर्ने भनिन्छ भने विमान अवतरण गर्ने क्रममा कुकुरको हुल छिर्ने, वादरले दु:ख दिने, चरा ठोक्किने लगायतका समस्या जस्ताका तेस्तै छन् । तसर्थ उल्लेखित निर्देशन तथा प्रतिवेदन कडाईकासाथ कार्यान्वयन गर्न, गराउन समिति, संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालय तथा नागरिक उड्डयन प्राधिकरण र त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय बिमानस्थललाई निर्देश गर्दछ ।